

Statement of Requirement

Project Name: AH4EM BA sensitive part and SKY DOME re-bin box

Project Owner: Mr. Teerapon Sakthai Pattana

Telephone: 081-945-2246 Email: teerapon.sa@saicmotor-cp.com

Department: Logistics

PR Number: _____

Type of Deviation: Shaded on selected box

☐ Frame Work Period of Frame Work: _____ From: _____

☒ PO/Contract Target Delivery Date: 15 August 2026

Remark:

Frame Work is the frequency requirement from user dept. The term of frame work is one year at least.

PO/Contract is normal one time requirement

Originated by: Signature [Signature] Date 29-05-2026

Checked by: Signature [Signature] Date _____

Approved by: Signature [Signature] Date 29-05-2026

Revisions:

Date	Issue Edition	Description
29 May 2026	Release (00)	AH4EM BA sensitive part and SKY DOME re-bin box

Project / Service

1. Project Proposal

1.1 Introduction & Objective

According to Logistics some specific part have re-bin operation from CKD packaging to internal supply box such as HARNESS (Cell pairing joint) at BA shop and Sky dome Sunroof that's necessary to flip 180 angle before supply to GA line.

1.2 Others relate documents

-

2. Project detail

- Responsibilities of Supplier & Warranty period

1. Supplier must strictly work comply with SAIC Motor-CP Co.,Ltd.'s safety regulation and Thai safety law.
2. Supplier shall have capability to support any change/additional in future request
3. Any durability issue during warranty period, supplier shall feedback the problem within 1 week after get information from SAIC Motor-CP Co.,Ltd.
4. Suppliers are responsible for drawing, prototype, validation and approved of their packaging to meet with SAIC-CP requirement.
5. Supplier must submit draft concept design to refer in Technical Assessment.

- Requirement

2.1 Corrugated Box (ESD Type) = 48 boxes.

External dimension : 1800 x 500 x 300 mm.
Box Colour : Black
Material : Corrugated plastic sheet (PP) + Aluminium belt
Word screen : Station number (refer in detail) at 2 side of width box.
: "BA-HCP" at 2 side of length side.



2.2 SKY DOME re-bin partition = 70 boxes

External dimension : 1,600 x 1,350 x 200 mm.
Material : Corrugated plastic sheet (PP) high-thickness (10-12 mm)
: Reinforcement by Aluminium belt and frame.
: EVA cut follow part shape
: Fabric (anti-scratch) top cover on EVA



Timing Schedule & Milestone

PO/Announce : 15 July 2026
 Goods receive Plan : 15 August 2026

Service or Project Area

General Assembly shop, Logistics warehouse.
 475/8 Village No. 7, Khlong kio Sub-district,
 Ban bueng District, Chon Buri 20220, Thailand, Branch 00002

Finance & Logistic Conditions

1. SAIC Motor – CP Co., Ltd. Located in Free zone area, The related products or services will be eligible for tax exemption. Supplier has an obligation to support the process including, without limitation, BOI document, Customs Document, Free zone document.
2. Billing and Payment Period will be followed SAIC Motor-CP Policy.

Safety & Environmental Conditions

1. ผู้รับเหมาจะต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เพียงพอ และเหมาะสมต่อการปฏิบัติงานตามลักษณะความเสี่ยง ให้กับพนักงานทุกคนที่ต้องปฏิบัติงานในเขตพื้นที่บริษัทฯ
 Contractor and supplier shall prepare adequate and proper PPE according to risks and job perform
2. ผู้รับเหมาจะต้องผ่านการฝึกอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัย สำหรับผู้รับเหมาก่อนเริ่มงานทุกครั้ง
 Contractor and supplier must pass safety and occupational health before start working
3. กรณีเกิดอุบัติเหตุจะต้องมีการรายงานอุบัติเหตุให้บริษัทรับทราบและทำการสอบสวนหาสาเหตุทุกครั้ง
 When accident occur, it shall report to SAIC MOTOR-CP and project owner for investigation
4. กรณีที่มีการนำสารเคมีเข้ามาใช้งานต้องแจ้งขออนุญาตและมีเอกสาร SDS แนบมาทุกครั้ง
 When bringing chemical to SAIC MOTOR-CP, it must register and attach with SDS
5. กรณีที่มีการทำงานที่มีความเสี่ยงได้แก่ งานบนที่สูง งานความร้อนและประกายไฟ งานที่อับอากาศ งานขุด งานยก หรืองานอื่น ๆ ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจะต้องมีการขออนุญาตการทำงานกับบริษัทฯ ก่อนเริ่มงานทุกครั้ง
 When perform high risk jobs, work at height, hot work, confined space, rigging and digging, and lifting or any jobs lead to accident, it must submit a work permit before start to work

6. ผู้รับเหมา จะต้องจัดเตรียมเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ ที่มีสภาพปลอดภัย เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานเท่านั้น
Contractor and supplier must provide a safety tools, equipment, and machine when working in SAIC MOTOR-CP only
7. ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา ที่ทางบริษัทฯ กำหนด อย่างเคร่งครัดตามระเบียบปฏิบัติ การควบคุมความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา
Contractor and supplier must strictly follow Environment, Safety, occupational health company rules and regulations
8. ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด
Contractor and supplier must strictly follow Thailand safety, occupational health and environmental regulations
9. ในกรณีที่เข้าทำงานนานกว่า 1 ปีขึ้นไป ผู้รับเหมา จะต้องรายงานผลการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของผู้รับเหมา ให้บริษัททราบอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง โดยในรายงานดังกล่าวจะต้องครอบคลุมเนื้อหาเรื่อง
When contractors stay in SAIC MOTOR-CP longer than 1 year, they must report actions of OH&S of contractors at least once a month with following topics,
- 9.1 ผลการดำเนินงานตามแผนความปลอดภัย
OH&S Action plan and KPI
 - 9.2 สถิติอุบัติเหตุพร้อมรายละเอียดของเหตุการณ์และผลการสอบสวน รวมถึงผลการแก้ไขต่างๆ
Accident statistics with detail accident and investigation
 - 9.3 ผลการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงประจำปี
Physical health check including risk factor result (if any)
10. บริษัทของผู้ขายหรือผู้ให้บริการจะต้องมีข้อกำหนด มาตรฐานการปฏิบัติงาน หรือกฎระเบียบด้านการจัดการ ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม รวมไปถึงการปฏิบัติตามกฎหมายด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หรือมาตรฐานอื่นๆมากกว่าที่กฎหมายกำหนด (ถ้ามี) อาทิเช่น ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบการจัดการด้านความปลอดภัย (ISO45001) ระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม (ISO14001) มาตรฐานผลิตภัณฑ์ฉลากเขียว (Green Label) เป็นต้น
The vendor or service provider's company must have requirement, standard or regulation of safety and environment and follow safety and environmental laws or more requirement standard (if any) such as OH&S management system (ISO45001), Environmental management system (ISO14001), Green label, etc.
11. บริษัทของผู้ขายหรือผู้ให้บริการจะต้องให้การสนับสนุนข้อมูล เอกสารต่างๆที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัย เช่น เอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีและวัตถุอันตราย หรือ SDS (Safety Data Sheet) ใบรับรองมาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล(PPE), ใบรับรองการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์, ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานตามกฎหมาย เป็นต้น
The vendor or service provider's company must provide document related to safety and environment such as chemical Safety Data Sheet (SDS), PPE standard certification, machine inspection certification, factory license by laws, etc.
- ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยของ บริษัทเอสเอไอซี มอเตอร์-ซีพี จำกัดกำหนดในระหว่างที่ผู้รับเหมาปฏิบัติงานอยู่อย่างครบถ้วน
Contractor and supplier must perform following Safety, occupational health of SAIC MOTOR-CP requirements strictly

อัตราค่าปรับในกรณีฝ่าฝืนกฎด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดลอม

Penalty in case violation of safety rule

1. ค่าปรับกรณีฝ่าฝืนกฎความปลอดภัยและสิ่งแวดลอมทั่วไป

Penalty in case violation of general safety rule

รายการ Item	รายละเอียด Detail	ค่าปรับ Penalty
1	ไม่สวมใส่อุปกรณ์ PPE ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง หรือ พื้นที่โรงงานในขณะที่ปฏิบัติงาน Contractor not wear PPE when come to construction area and while working in the operation area	500 THB/Piece
2	ผู้รับเหมาไม่ผ่านการฝึกอบรม Contractor not pass the safety training	1,000 THB/PP
3	กรณีสูบบุหรี่นอกพื้นที่กำหนด Smoking outside the designed area	1,000 THB/Time
4	กรณีสูบบุหรี่ในอาคาร Smoking inside building	50,000 THB/PP
5	ไม่ขออนุญาตทำงาน หรือ ไม่มี JSP Not JSP and work permit	2,000 THB/Time
6	กรณีฝ่าฝืนกฎระเบียบด้านความปลอดภัยอื่น ที่มีส่งผลทำให้เกิดอุบัติเหตุ หรือความเสียหายต่อบริษัท พิจารณาตามความรุนแรง และดุลพินิจของผู้บริหาร	1,000 – 50,000 THB/Case
7	กรณีพบมีการเทหรือทิ้งน้ำเสียลงรางระบายน้ำ Pour or discharge wastewater to company gutter	1,000-50,000 THB / Time
8	กรณีพบมีการนำขยะหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วไปกำจัดอย่างไม่ถูกต้อง Waste disposal do not comply law	5,000-50,000 THB / Case

2. ค่าปรับกรณีฝ่าฝืนกฎความปลอดภัยตามลักษณะงานที่มีความเสี่ยงสูง

Penalty in case violation of high risk safety rule

ลักษณะงานความเสี่ยงสูง High risk work	ครั้งที่ 1 First time	ครั้งที่ 2 Second time	ครั้งที่ 3 Third time
งานที่สูง Working at height	10,000 THB	20,000 THB	40,000 THB
งานความร้อนประภายไฟ Hot work	10,000 THB	20,000 THB	40,000 THB
งานยก Lifting and rigging	10,000 THB	20,000 THB	40,000 THB
งานที่อับอากาศ Confined space	10,000 THB	20,000 THB	40,000 THB
งานขุด Digging	10,000 THB	20,000 THB	40,000 THB

3. ค่าปรับกรณีฝ่าฝืนกฎความปลอดภัยตามระดับของการเกิดอุบัติเหตุ
Penalty in case of violating safety rules according to level of accident

ระดับของอุบัติเหตุ Level	ความรุนแรงของอุบัติเหตุ Incident severity	ค่าปรับ Penalty
ระดับ 0 Level 0	เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ หรือ เหตุการณ์ที่มีแนวโน้มที่จะทำให้เกิดความสูญเสียในระดับรุนแรง Near miss or High potential	5,000-50,000 THB
ระดับ 1 Level 1	ปฐมพยาบาล หรือ ทรัพย์สินเสียหาย ไม่เกิน 10,000 บาท First aid injury or property damage not over than 10,000 THB	10,000-50,000 THB
ระดับ 2 Level 2	Recordable case (Medical treatment) หรือ ทรัพย์สินเสียหาย 10,001-100,000 บาท Recordable case or Property damage between 10,001-100,000 THB	10,000-100,000 THB
ระดับ 3 Level 3	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน หรือเปลี่ยนงานชั่วคราว ทรัพย์สินเสียหาย 100,001-1,000,000 บาท Loss work day $\leq$ 3 day / DART or Property damage between 100,001-1,000,000 THB	100,000-500,000 THB
ระดับ 4 Level 4	หยุดงานเกิน 3 วัน เนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงาน หรือ โรคจากการทำงาน ทรัพย์สินเสียหาย 1,000,001-10,000,000 บาท Loss work day $\geq$ 3 day or Property damage between 1,000,001-10,000,000 THB	100,000-1,000,000 THB
ระดับ 5 Level 5	พิการถาวรจากอุบัติเหตุ หรือ เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ/โรคจากการทำงาน หรือ ทรัพย์สินเสียหาย เกิน 10,000,000 บาท Disability / Fatally or Occupational disease or Property damage over than 10,000,000 THB	1,000,000-10,000,000 THB

Regulations

UN regulation R155: Cyber Security Management System (CSMS)

1. The subcontractor shall be managed and conducted with Cybersecurity Management System.
2. The subcontractor shall provide training to Cyber Security personnel to ensure that they have awareness and skills related to Cyber Security in order to avoid mis-operations or operations beyond the purpose of Cyber Security.
3. The subcontractor shall cooperate with cybersecurity vulnerability management work, transfer the vulnerability information to SAIC MOTOR-CP.
4. The subcontractor shall contact SAIC MOTOR-CP in a timely manner when cybersecurity incidents occur and cooperate with cybersecurity incident disposal to ensure the correct implementation of vehicle cybersecurity operations.
5. The subcontractor shall cooperate with cybersecurity research and development work, follow SAIC MOTOR-CP R&D requirements to perform developing work, and transfer the R&D material to SAIC MOTOR-CP.

6. The subcontractor shall accept the audit from SAIC MOTOR-CP and cooperate to regularly evaluate and manage the service quality and performance.
7. The subcontractor shall effectively manage their suppliers (if any) to meet the Cyber Security requirements of SAIC MOTOR-CP.
8. The subcontractor shall be performed under Cyber Security Management System and conduct with subcontract checklist.
9. The subcontractor shall cooperate with cybersecurity monitoring work, transfer the monitoring result to SAIC MOTOR-CP.

UN regulation R156: Software Update Management System (SUMS)

1. The subcontractor shall transmit encrypted software update packages through SAIC MOTOR-CP 's designated platform. The subcontractor's designate dedicated personnel to use controlled terminals to obtain software update packages and implement software updates in accordance with relevant work instructions.
2. The subcontractor shall regularly scan terminals for viruses to ensure that software packages are not maliciously tampered with or leaked.
3. The subcontractor shall provide training to software update personnel to ensure that they have awareness and skills related to software updates in order to avoid mis-operations or operations beyond the purpose of software updates.
4. The subcontractor shall contact SAIC MOTOR-CP in a timely manner when software update issues occur and cooperate with software update incident disposal to ensure the correct implementation of vehicle software update operations. If the customer requests emergency use of the vehicle, it is necessary to explain the situation and risks to the customer, and restore the software to the safe state, or provide other options to ensure that the customer can use the vehicle normally and safely and avoid affecting the safety of the customer's use of the vehicle.
5. The subcontractor shall inform users of software update related information in accordance with the user notification requirements of SAIC MOTOR-CP before, during and after software update operations, and must execute software update operations after obtaining user consent.
6. The subcontractor should inform users of software update related information before updating if they find that the version is too low during daily maintenance of their vehicles.
7. The subcontractor should strictly keep confidential the software update packages, technical documents, work products, and related information provided by SAIC MOTOR-CP, and take necessary actions and measures to ensure the confidentiality and security of the transmitted software update packages, documents, and information.
8. The subcontractor shall accept the audit from SAIC MOTOR-CP and cooperate to regularly evaluate and manage the service quality and performance.
9. The subcontractor shall effectively manage their suppliers (if any) to meet the software update requirements of SAIC MOTOR-CP.
10. The subcontractor shall be performed under Software Update Subcontract Management Process and conduct with subcontract software update checklist as following conditions;
 - 10.1 Subcontract software update checklist should be developed by the user department and should organize SUMS relevant departments to define subcontracted software update checklists, comprehensively considering the software update activities need to be subcontracted.

10.2 Check the work products and fill the checklists. The user department should organize SUMS with relevant departments to check the subcontractors' work products and fill the checklists. The checking contents should contain at least two aspects:

10.2.1 The integrity of the work products: it means the work results are complete with no missing contents.

10.2.2 SUMS the compliance of the work products: it means the work results should meet the SUMS procedure requirements.

10.3 After collecting all the subcontracted work products, the user department should submit the filled checklists to the user director for approval.